ANUL XIII No. 1673 — 4 PAGINI 3 LEI — Sâmbătă 27 Aprilie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREȘTI.
Fondatori: E. EMILIAN și C. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon: Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

NUMARUL DE PAȘTI
al
Gazetei Sporturilor
apare mâine dimineață în
8 pagini
cu un material extrem de bogat
3 LEI EXEMPLARUL

Inechitatea sorților...

—xox—

Câțiva confrați s'au ocupat eri de semifinalele pentru „Cupa României" Nemulțumirea este generală. Iar nemulțumirea aceasta a fost concretizată în fraze tari la adresa sorților cari au desemnat adversarii în semi-finalele pentru „Cupa României".

Așa dar, confrații au polemizat eri cu... norocul. Căci, hazardul a decis ca cele două semifinale să opună pe Venus — Ripensiei și pe Ilsa — C. F. R.-ului.

Fără publicitate, fără colectori, fără lozuri și fără mașină mecanică, loteria pentru cele două semifinale a fost trasă Miercuri seara la F. R. F. A. A prezidat d. ing. Codreanu. Au asistat reprezentanții grupărilor interesate, chibiți, oficiali și gazetari.

Sunt deci toate garanțiile că loteria a fost serioasă.

Numai „norocul" poate deci să fie tras la răspundere pentru inechitabila distribuire a celor două semifinale. Căci, felul cum au fost desemnați adversarii (Ripensia — Venus și C. F. R. — Ilsa) este indiscutabil injust.

Cu „norocul" însă orice discuție este inutilă. Nu te-aude, nu te vede, nu te-ascultă.

Câțiva confrați au fost de altă părere. Și au semnat eri — uitând că joacă la „Loteria Statului" — articole de stringentă polemică cu... „norocul". Cu „hazardul" care a patronat fixarea celor două semifinale pentru „Cupa României".

Nu vom comite aceiaș inutilă și lamentabilă inadvertență la adresa Norocului. Dela Cezar, sorții odată trași nu mai pot fi refăcuți. Și apoi, mica noastră nădejde de îmbogățire am legat-o de Loteria Statului. De „norocul" căruia suntem, obligați deci să-i cultivăm cele mai fragile atențiuni.

Dar „Rubiconul" sorților pentru cele două semifinale ale „Cupei" necesită câteva comentarii.

Vor juca deci, în semifinalele pentru „Cupa României", Venus cu Ripensia și C. F. R. cu Ilsa.

Valoarea celor patru echipe este definitiv trasată. Dela Ilsa la Venus și dela C. F. R. la Ripensia este o cale dacă nu prea lungă, dar în orice caz certă. Iar dintre cele două semifinale, matchul Venus — Ripensia reprezintă o cantitate de atracție pe care întâlnirea C. F. R. — Ilsa n'o poate nici măcar spera. Ilsa este o echipă în care bătrânul Wetzer reușește încă frumoase sclipiri de technică. C. F. R.-ul este o grupare de stăruitoare eforturi.

Dar — amândouă — nu au încă prestigiul de finaliste într'o competiție în care numai Venus, Ripensia și C. A. O. ar fi putut să figureze cu succes.

Sunt amândouă într'o situație pe care Caragiale a sintetizat-o admirabil într'o expresie de admirabilă definire: **„Nu le prinde".**

Ripensia și Venus au încercat în carieră matchuri grele. Au câștigat de cele mai multe ori. Uneori, au pierdut. Dar întotdeauna „le-a prins" Au fost la înălțimea așteptărilor și au răspuns cu o valoare indiscutabilă. Au pierdut sau au câștigat. N'are importanță. Important este doar că **„le-a prins".**

Deaceia, cea mai fericită finală pentru „Cupa României" ar fi fost matchul Venus — Ripensia. Sorții au plasat însă aceste două echipe în aceiaș semifinală. Una dintre ele va fi deci eliminată.

Și în locul Venusului sau a Ripensiei — în locul aceleia care va fi eliminată — va juca C. F. R. sau Ilsa.

Este, indiscutabil o inechitate pentru care **„Norocul"** care a patronat tragerea la sorți a semifinalelor nu poate să fie tras la răspundere, căci este inviolabil. Dar, care a hotărît o finală în care unul dintre adversari — C. F. R. sau Ilsa — va avea toate motivele să se mire: „Ce caut aicea?"

Căci, vorba lui Carageale: nu le prinde!...

George Fulga

S'a renunțat
la cursa automobilistă dela 6 Iunie

Am anunțat acum câteva săptămâni că, pentru a acorda un larg sprijin Primăriei municipiului în cadrul lunei Bucureștilor, Automobil Clubul Regal Român proectează organizarea în ziua de 6 Iunie, a unei curse internaționale de viteză pe circuit închis.

In vederea acestei întreceri, forul nostru automobilist selecționase traseul, îl pusese pe hârtie și lucra la redactarea regulamentului. In acelaș timp a cerut Asociației internaționale să aprobe data de 6 Iunie pentru organizarea la București, a sus pomenitei curse.

A. I. A. C. R. a fost de acord cu propunerea venită din România dar, autorizația era în funcție de răspunsul celorlalte cluburi afiliate, regulamentul fiind, din acest punct de vedere, categoric: nu se poate acorda o astfel de autorizație decât cu unanimitate de voturi.

Și, belgienii și spaniolii au făcut opoziție, pe motiv că alergarea ar putea avea influență asupra curselor ce figurează în calendarul internațional, la datele de 2 și 5 Iunie.

In fața acestor argumente AIAC R-ul și Automobil clubul Regal Român nu au mai depus nici o insistență, mai ales că sportivitatea cerea să nu se calce prevederile unui regulament stabilit cu toate precauțiunile și competența.

O nouă formulă

Totuși, Automobil Clubul Regal Român nu a vrut să renunțe cu totul la organizarea acestei curse și comisia sportivă a forului nostru a găsit o formulă, pe care noi am criticat-o: *aceia de a organiza o întrecere națională cu participarea numai a trăsurilor de turism și sport.*

Desigur că în felul acesta, numai un serviciu nu s'ar fi adus automobilismului nostru și motivele acestui deserviciu le-am arătat într'un articol precedent.

Nu știm dacă rândurile apărute în Gazeta Sporturilor au exercitat vreo influență asupra pontifilor automobilismului nostru, dar eri dimineață, făcând o vizită la Automobil Clubul Regal Român, d-nii Ion Mitilineu și Scarlat Stan, președintele comitetului și secretarul general al ACRR, ne-au comunicat că s'a renunțat la cursa dela 6 Iunie, întrucât ea nu se poate organiza în condițiuni satisfăcătoare.

Incheind, felicităm pe conducătorii Automobil Clubului pentru hotărârea luată, întrucât, repetăm, organizarea cursei după a doua formulă nu putea să servească interesele automobilismului.

r. e. d.

Grupările divizionare reclamă o mare reformă

„O autonomie administrativă și o organizare nouă" iată ce vor încerca să realize ze reprezentanții celor 52 de grupări care se vor întâlni la 8 Mai

Cu toată aparența de prosperitate, grupările noastre și îndeosebi cele din ambele divizii naționale, se lovesc necontenit de dificultăți din ce în ce mai mari. Situația administrativă și financiară este atât de încordată, încât avem impresia că o perioadă de criză, cât de mică și s'ar ajunge la situații din cele mai penibile.

Mai pe scurt: grupările divizionare o duc greu, foarte greu.

Indărătul fațadei de belșug, se ascund probleme cari consacră nevoi foarte mari.

Una din cauzele principale ale situației, o vedem în faptul că această elită a grupărilor este

INCERCUITA DE REGULAMENTE ȘI INSTITUȚII FEDERALE

cu totul nepotrivite vremurilor actuale și stărilor de fapt. Regulamentele actuale în marea lor majoritate copiate, fie că nu se potrivesc situației, ridică în calea grupărilor tot felul de obstacole.

Ca ambele divizii să poată funcționa, ca grupările să poată acționa în voie se impune

O REFORMA DE PROPORȚII MARI

Cadrul acestei reforme l'am mai studiat. Elementele principale în această reformă trebue să fie:

1) O solidaritate deplină între cele 52 de grupări divizionare, CARI SUPORTA CEA MAI MARE PARTE A OBLIGAȚIILOR FEDERALE.

2) O nouă așezare a diverselor taxe, în sensul ca să se ajungă la o largă degrevare.

Se înțelege dela sine că aceste degrevări nu trebie să pericliteze acoperirea bugetului.

3) Desființarea forurilor inutile.

4) Modificări de regulament, necesare normalei desfășurări a raporturilor între grupări și jucători.

ESENȚIALUL REFORMEI

comportă modalitatea creerii unui organism autonom și propriu, care să dirijeze și să coordoneze activitatea divizionarilor.

Crearea acestei autonomii ar aduce o simplificare enormă, prin scoaterea grupărilor divizionare de sub jurisdicția diferitelor forurI.

O CONFERINȚA LA 8 MAI

Linia trasată mai sus a fost obiectul unor discuții particulare, cari au avut loc între diferiți conducători.

S'a ajuns la o înțelegere pentru convocarea unei conferințe, care va avea loc la 8 Mai la sediul federației de football.

La această conferință va fi invitat președintele federației și vor participa principalii oficiali.

D. Liviu Iuga, președintele grupării Chinezul, va adresa invitații celor 52 de grupări divizionare.

Din informațiile culese până acum e cazus să se vorbească de adeziunile cluburilor: ***Venus, Unirea Tricolor, Juventus, Ripensia, C.A.O., Universitatea și Chinezul,*** **pentru realizarea conferinței divizionarilor.**

Din rândurile de mai sus, se vede că grupările au ajuns pe drumul bun.

Antanta divizionarilor trebue să fie pilduitoare pentru marea massă a cluburilor. In locul concurenței împinsă până la dușmănire, înțelegerea între grupări constitue mijlocul cel mai bun de a asigura fotbalului românesc strălucirea ce i se cuvine.

Pe de altă parte inițiativa preconizată mai sus, nu trebue luată ca o acțiune de frondă la adresa federației.

Nu. Este vorba de o conlucrare, de un corectiv ce se aduce activității federale, pentru interesul comun: propășirea footballului.

Lis

Intr'o convorbire telefonică Stockholm-București
s'au stabilit condițiunile matchului Suedia-România

Ce condițiuni materiale propun suedezii. Când se va disputa revanșa

Ne-am ocupat la vreme de propunerea primită la secretariatul federației noastre de football din partea federației suedeze, ca echipa noastră națională să joace la 1 Septembrie la Stockholm.

Am relatat deasemeni și răspunsul «Rombolului». S'a acceptat principial propunerea, dar s'a condiționat perfectarea matchului de o revanșă la București.

Contra propunerea românească a fost anunțată telegrafic la Stockholm.

Astăzi la amiază, federația noastră a fost în nervi.

Domnișoara dela telefoane a cerut federația și i-a anunțat că e chemată la telefon de...

— Vă cheamă Stockholm-ul, federația suedeză de football, cu taxa acolo. Se primește?...

Firește că secretariatul F.R.F.A. a primit. Și s'a angajat apoi la telefon o convorbire în care s'au stabilit următoarele:

Federația suedeză a adus la cunoștință că a primit răspunsul României. Și că îl acceptă.

— Dar noi nu putem veni în vara anului 1936 la București, a adăugat oficialul suedez. Atunci suntem angajați în turneul de football din cadrul olympiadei unde — vrem să credem avem șase incontestabile cu echipa noastră care este pur amatoare.

La răspunsul secretarului general al «Rombolului» că federația noastră ține foarte mult la revanșe, oficialul suedez a arătat că echipa Suediei ar putea veni la București în ziua de 25 Noembrie 1936.

I s'a răspuns că la această dată suntem deacum în iarnă. Că numai putem juca.

Convorbirea a continuat, reprezentantul federației suedeze repetând în termeni foarte insistenți invitația că echipa României să vină la 1 Septembrie la Stockholm.

Suedezul a adus la cunoștință că oferă pentru această deplasare întreținerea completă, cheltuelile călătoriei și 6000 de coroane suedeze.

Convorbirea s'a încheiat cei doi oficiali schimbând dela aproape 3000 km. depărtare un foarte amical salut.

Beogradski a părăsit cri Belgradul

BELGRAD 25 (Rador). — Astăzi dimineață au părăsit Belgradul jucătorii echipei de football Beogradsky, îndreptându-se spre București.

Pe peronul gării se aflau un mare număr de suporteuri ai echipei cum și un mare număr de oficiali.

Afară de cei 3 conducători ai echipei, și delegatul Federației jugoslave, s'au mai suit în vagonul special următorii jucători:

Glazer, Radovanovici, Bivec, Arsenijevici, Bojic, Stevovici, Lechner, Georgevici, Tirnanici, Surdenja, Marianovici, Vujadinovici, Glisovici, Petkovici și Nikolici.

Spakow boxează cu Ray Lepage

Moți Spakow, campionul României la toate categorile are un nou angajament la Paris.

MOȚI SPAKOW

El urmează să boxeze Marți 30 Aprilie, într'un match de 10 reprize a 3 minute, cu francezul Ray Lepage.

Deci, după ce a fost ocolit timp îndelungat de toți greii francezi, Spakow a reușit să găsească un om mai curajos.

Ray Lepage face parte din rândul celor mai buni grei francezi și actualmente participă la competițiunea deschisă pentru desemnarea campionului Franței la categoria respectivă.

Aviatorul Ionel Cociașu a revenit în Capitală

Aviatorul ing. Ionel Cociașu, recordman mondial de durată în avion ușor a revenit în Capitală.

Se știe că excelentul sburător pornise să intreprindă un raid București-Calcuta, la bordul unei avionete cu motor de 40 H. P.

Persecutat de nenoroc, Cociașu s'a accidentat la numai câteva sute de kilometri de ținta finală.

Din fericire, accidentul nu avut urmări decât pentru material, inginerul Cociașu scăpând neatins.

In mormântarea comandorului Gheorghe Bănciulescu

—xox—

Avionul ultimului său raid s'a prăbușit în Asia Mică

Aviația românească a înscris eri, o nouă pagină de doliu în istoricul ei atât de greu încercat. A fost dus la locul de vecinică odihnă, comandorul Gheorghe Bănciulescu, acela care a făcut fală aripilor românești, ducându-le faima, departe peste hotarele țării, peste mări și oceane.

S'a stins ca un erou, departe de țară, în momentul când acoperirea câtorva sute de kilometri l-ar fi dus la ținta finală a unui mare raid.

A murit la Cairo, pe malurile Nilului, răpus de malarie, iar eri dimineață rămășițele pământești i-au fost aduse în Capitală cu personalul de Constanța, dupăce ele trecuseră marea la bordul vaporului Dacia.

Dela gara de Nord, corpul neînsuflețit al regretatului sburător a fost dus la biserica Albă și depus pe un catafalc.

La ora 15, în prezența unui numeros public s'a oficiat de către arhimandritul Scriban și preoții Dem. Rădulescu, Inocențiu Ștefănescu și Gh. Georgescu, serviciul religios, iar apoi au ținut cuvântări d-nii: Radu Irimescu subsecretar de stat al aerului, M. Oromolu în numele Aeroclubului regal român și comandorul Popovici în numele camarazilor.

Asistența

In rândul celor cari au ținut să aducă un ultim omagiu aceluia care a fostfala aviației românești am notat pe *d-nii : Radu Irimescu, subsecretar de stat al aerului, principe George Valentin Bibescu, general Stoicescu, gen. Rudeanu, gen. Hențescu, gen. Scărlătescu, căpitani-comandori: Ionescu Manoil, Petrescu, Rang; comandori: Negreanu, Enescu Ramiro, Andrei Popovici, Ioan Pangal, căp.-comand.: Răcășanu ; locot. comand.: Căluian, Brătianu, Petrovici, Constantinescu, Săvea-*

Citiți continuarea în pag. II-a.

A.S.P.T.T. a deplasat la București o formație redutabilă

Primirea ce li s'a făcut la București

Jucătorii de rugby ai A. S. P. T. T. Paris au sosit în București, după cum am anunțat, Miercuri seară. La Timișoara, Lugoj și Craiova, li s'au făcut primiri din cele mai entuziaste. Pretutindeni, în gări au fost primiți de asociațiile P. T. T.-iste și ospitalitatea românească nu s'a dezmințit nici de data aceasta.

La București, această primire a întrecut orice așteptări.

Impresia ce le-a făcut oaspeților, atenția cu care sunt înconjurați în fiecare zi, nu poate fi decât măgulitoare pentru noi.

Francezii sunt găzduiți la hotel Esplanade și chiar de eri au început seria de vizite și recepții care sunt conduse de d. Costacea cu o deosebită grijă.

In asemenea condițiuni, vizita A. S. P. T. T.-ului nu poate decât folosi stabilirei relațiunilor sportive și amicale dintre noi și francezi.

Trecând la partea pur sportivă vom spune că oaspeții de acum reprezintă cea mai ridicată clasă din rugbyul francez și fără exagerare putem spune că din 1926 nu am mai avut vizita vreunei formații de talia campionilor Parisului.

Toți sunt bine clădiți, au tipul specific al rugbystului rutinat. Inaintașii reprezintă maximum ca fizic în rugby, iar în linia de atac activează un campion de viteză al Parisului.

E locul să reamintim că formația A. S. P. T. T.-ului, este întărită cu jucători poștași din Franța. Astfel găsim oameni dela Bressau, dela Lyon și dela Niort. Ne găsim în fața unei adevărate selecțiuni.

Dăm mai jos formația pe care o vor alinia francezii la O. N. E. F.:

FUNDAȘ: Jolibert.

TREISFERTURI: Saix, Delquié, Costeséque și Murat.

MIJLOCAȘI: Cros și Chatisel.

LINIA III-a: Garros, Lavergne, Migot.

LINIA II-a: Caussé, Marty (Blois)

LINIA I-a: Cazile, Cazenave și Porcherie. (Barreau).

ANTRENAMENTUL DE AZI PE O. N. E. F.

Azi la ora 4 p. m. echipa A. S. P. T. T. Paris va face un antrenament pe terenul dela O. N. E. F. Antrenamentul va fi condus de d. Martin, vechi international francez.

Odată cu echipa franceză se vor antrena și bucureștenii. In acest scop comitetul regional convoacă pentru azi la ora 4 p. m. pe terenul O. N. E. F. următorii jucători:

Körner, Virgil Ioan, Camil Ioan, Ion Popa, Tudor Ioan, Greceanu, Alexandrescu, Moscu, Gogu Sfetescu, Mărășescu, Șt. Bârsan, Burlescu, Gică Ionescu, Tellu, Diamandi, Tarabega, Kurtzbauer, Dinescu, C. Turutz și Gh. Popovici.

Deasemenea și clubul P. T. T. București va face azi utimul antrenament pe O. N. E. F. la aceiași oră.

R. V.

Nicolae Ionescu Cristea nu s'a clasat la Triest

—xx—

Ghinion sau lipsă de formă?

Cam târziu, dar totuș am parvenit să aflăm rezultatele cursei motocicliste disputate Duminică la Triest și la cari a participat și Nicolae Ionescu-Cristea.

Intârzierea este justificată. Pastele catolic. Datorită acestui lucru nici presa străină nu a fost informată la timp, astfel că nici din ziarele sosite cu avionul și nici din cele venite cu mai puțin rapide mijloace de locomoțiune, nu am putut extrage rezultatul cursei dela Triest.

L-am obținut pe cale particulară și ne grăbim să-l împărtășim cetitorilor.

IONESCU CRISTEA NU S'A CLASAT

Invingător al competițiunii dela Triest a fost austriacul Leopold Killmeyer care și-a făcut o specialitate din a câștiga toate întreceri e disputate în Europa Centrală. Și Killmeyer a triumfat, de rândul acesta, mai ușor decât în disputa dela Viena.

Hans Hubmann (Austria), s'a clasat al doilea, urmat de compatriotul său Iosef Wertitsch.

Deci austriacii, au triumfat pe toată linia., vădind o formă dintre cele mai avansate. Vor fi periculoși în orice lot, și în acest sens, vorbește chiar înfrângerea radicală suferită de olandezul Van Dick la Viena.

In cursa dela Triest, Ionescu-Cristea nu s'a clasat.